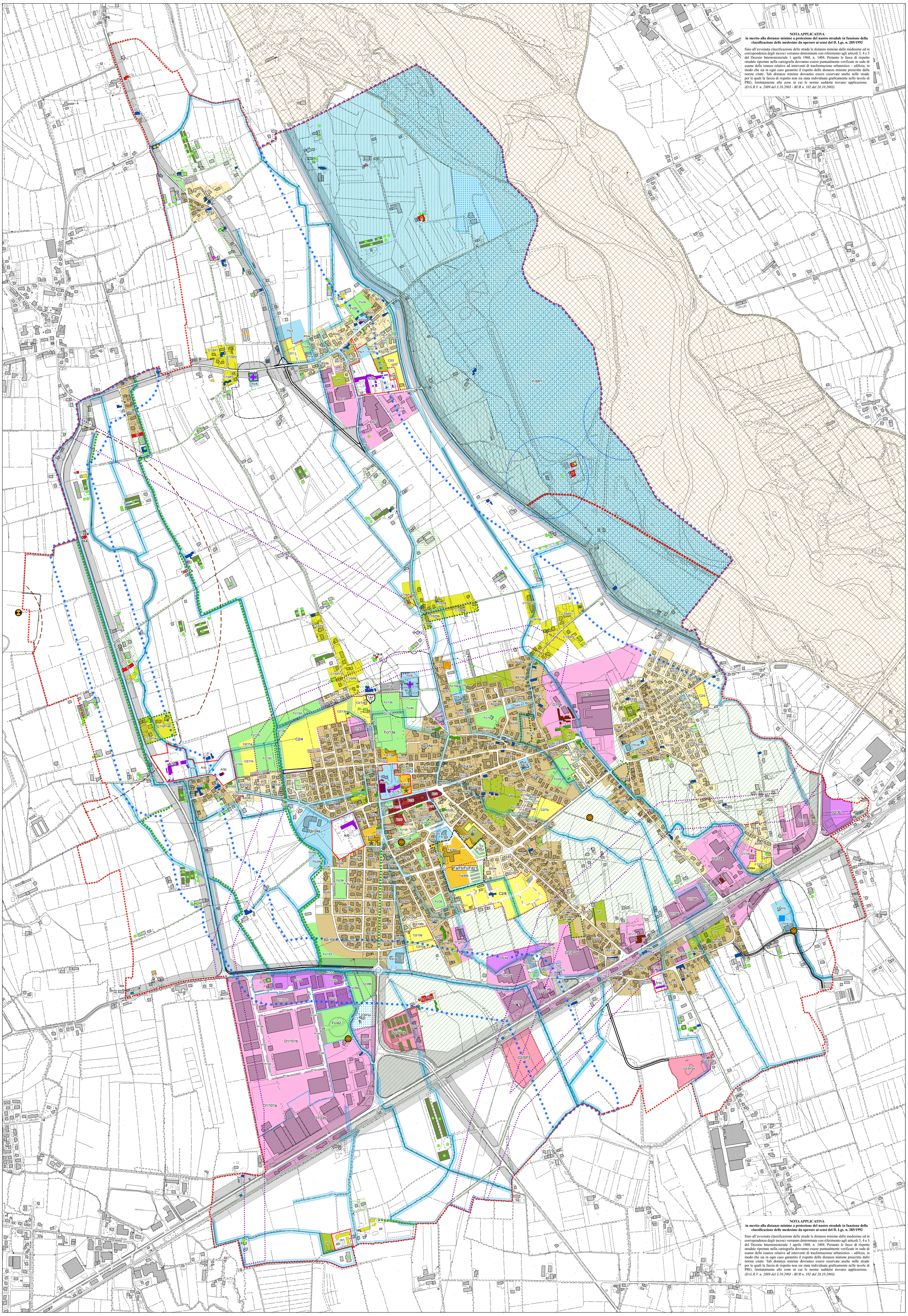

NOTA APPLICATIVA
in merito alla distanze minime a protezione del nastro stradale in funzione della classificazione delle medesime da operare ai sensi del D. Lgs. n. 285/1992

Sino all'avvenuta classificazione delle strade le distanze minime dalle medesime ed in corrispondenza degli incroci verranno determinate con riferimento agli articoli 3, 4 e 5 del Decreto Interministeriale 1 aprile 1968, n. 1404. Pertanto le fasce di rispetto stradale riportate nella cartografia dovranno essere puntualmente verificate in sede di esame delle istanze relative ad interventi di trasformazione urbanistico – edilizia, in modo che sia in ogni caso garantito il rispetto delle distanze minime prescritte dalle norme citate. Tali distanze minime dovranno essere osservate anche nelle strade per le quali la fascia di rispetto non sia stata individuata graficamente nelle tavole di PRG, limitatamente alle zone in cui le norme suddette trovano applicazione.
(D.G.R.V. n. 2889 del 3.10.2003 - BUR n. 102 del 28.10.2003)

NOTA APPLICATIVA
in merito alla distanze minime a protezione del nastro stradale in funzione della classificazione delle medesime da operare ai sensi del D. Lgs. n. 285/1992

Sino all'avvenuta classificazione delle strade le distanze minime dalle medesime ed in corrispondenza degli incroci verranno determinate con riferimento agli articoli 3, 4 e 5 del Decreto Interministeriale 1 aprile 1968, n. 1404. Pertanto le fasce di rispetto stradale riportate nella cartografia dovranno essere puntualmente verificate in sede di esame delle istanze relative ad interventi di trasformazione urbanistico – edilizia, in modo che sia in ogni caso garantito il rispetto delle distanze minime prescritte dalle norme citate. Tali distanze minime dovranno essere osservate anche nelle strade per le quali la fascia di rispetto non sia stata individuata graficamente nelle tavole di PRG, limitatamente alle zone in cui le norme suddette trovano applicazione.
(D.G.R.V. n. 2889 del 3.10.2003 - BUR n. 102 del 28.10.2003)

COMUNE DI CARMIGNANO DI BRENTA
Provincia di Padova

P.R.G.

Elaborato

Scala **1:5.000**

Tavola 13.1 - Intero territorio comunale

Variante parziale al PRG vigente

ai sensi dell'art. 50 c. 4, lett. i) della L.R. n. 61/1985 e s.m.i. combinato con quanto disposto dall'articolo 48, c.1 bis, della L.R. n. 11/2004 e s.m.i.

Variante generale PRG 2001,
approvata con D.G.R.V. n. 3583 del 12/11/2004 (B.U.R. n. 124 del 07/12/2004)

Variante di assestamento al P.R.G. 2004,
approvata con D.G.R.V. n. 250 del 12/02/2008 (B.U.R. n. 17 del 26/02/2008)

Variante parziale ai sensi dell'art. 50, c.4 - "Polo Scolastico - dichiarazione di pubblica utilità" - approvata con D.C.C. n. 13/06

Variante parziale ai sensi dell'art . 50, c.4 "Alpini" - approvata con D.C.C. n. 54/06

Variante parziale ai sensi dell'art. 50, c.4 - approvata con D.C.C. n. 20/07

Variante parziale ai sensi dell'art. 50, c.9 - approvata con D.C.C. n. 34/07

Variante parziale per la modifica della fascia di rispetto cimiteriale di Camazzole - approvata con D.C.C. n. 32/07

Variante parziale ai sensi dell'art. 50, c.4 - per la viabilità quartiere Ospitale - approvata con D.C.C. n. 37/08

Variante parziale ai sensi dell'art. 50, c.4 lett I, L.R. n. 61/1985 - Assunzione nuova base cartografica
---
Variante parziale al PRG ai sensi dell'art. 48, c. 1, della L.R. n. 11/2004 e s.m.i. secondo le procedure di cui all'art. 50, c. 3, della L.R. 61/1985 e s.m.i.

IL SINDACO
Gino Carolo

IL SEGRETARIO GENERALE

U.T.C.
Dr. Ing. Paolo Barin

I PROGETTISTI
DEL PRG VIGENTE
arch. Nicola Molinari
arch. Camillo Pluti

Service Cartografico:
Studio Giotto
Architettura e Urbanistica
P.zza Martin Luther King 26
35030 Rubano (PD)
Tel. 049.635498
Fax: 049.8979603
e-mail: studio.giotto@iperv.it

Dicembre 2011

Scala 1:5.000

- Confine comunale
- Vincolo paesaggistico (D.lgs 42/2004) - corsi d'acqua
- S.I.C. - Sito di Interesse Comunitario (IT3260018)
- Z.P.S. - Zone di Protezione Speciale (IT3260018)
- Zone e edifici di interesse storico-ambientale (Zona A)
- Zona B1
- Zona B2
- Zona B3
- Zona C1 speciale
- Zona C2
- Zona D1
- Zona D2
- Zona D2 speciale
- Zona E - Sottozona E1
- Zona E - Sottozona E2
- Zona E - Sottozona E2 speciale
- Zona E - Sottozona E3
- Zona E - Sottozona E4
- Zona Fa - Aree per l'istruzione
- Zona Fb - Aree per attrezzature d'interesse comune
- Zona Fc - Aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport
- Zona Fd - Aree per parcheggi
- Zona F speciale
- Verde Privato

Scala 1:5.000

- Industrie fuori zona con schede ex L.R. 11/87
- Industrie fuori zona con scheda progetto
- Rustici dismessi con scheda progetto
- Ambito di pubblica utilita' da adibire a Polo Scolastico, servizi ed impianti di interesse pubblico (Fa/Fb/Fc/Fd)/1 (D.C.C. n. 13 del 06.03.06)
- Area con obbligo di PUA
- PUA vigente
- Aree con obbligo di progettazione unitaria
- Viabilità di progetto
- Filari Alberati
- Itinerario intercomunale ciclopedonale lungo il Fiume Brenta
- Edifici con valore artistico
- Ville e palazzi
- Edifici di impianto antico
- Corti rurali - cascine
- Edifici colonici - a schiera
- Manufatti religiosi
- Manufatti dell'archeologia industriale
- Manufatti della mobilità
- Allevamenti produttivi
- Attrezzature scolastiche interessate dal programma "Polo scolastico" (art. 47 N.T.A.)

Scala 1:5.000

- Sottostazione di trasformazione elettrica
- Impianti di comunicazione ad uso pubblico
- Radiofaro
- Area di rispetto del Radiofaro
- Fascia di rispetto pozzi di prelievo acquedotto
- Fascia di rispetto degli elettrodotti
- Cimiteri/Fasce di rispetto
- Depuratori/Fasce di rispetto
- Fascia di rispetto ferroviario
- Fascia di rispetto stradale *
- Fascia di rispetto idraulico

*** NOTA APPLICATIVA**
in merito alla distanze minime a protezione del nastro stradale in funzione della classificazione delle medesime da operare ai sensi del D. Lgs. n. 285/1992
Sino all'avvenuta classificazione delle strade le distanze minime dalle medesime ed in corrispondenza degli incroci verranno determinate con riferimento agli articoli 3, 4 e 5 del Decreto Interministeriale 1 aprile 1968, n. 1404. Pertanto le fasce di rispetto stradale riportate nella cartografia dovranno essere puntualmente verificate in sede di esame delle istanze relative ad interventi di trasformazione urbanistico – edilizia, in modo che sia in ogni caso garantito il rispetto delle distanze minime prescritte dalle norme citate. Tali distanze minime dovranno essere osservate anche nelle strade per le quali la fascia di rispetto non sia stata individuata graficamente nelle tavole di PRG, limitatamente alle zone in cui le norme suddette trovano applicazione. (D.G.R.V. n. 2889 del 3.10.2003 - BUR n.102 del 28.10.2003)